



Fuß- und Radwegbrücke über die Schwedter Querfahrt

Projektbeschreibung:

Bei der Brücke handelt es sich um eine Fuß- und Radwegbrücke über die Schwedter Querfahrt. Die Brücke ist in Mischbauweise (Holz-Stahlkonstruktion) ausgeführt. Das Hauptfeld bildet eine Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn, die Hauptträger bestehen aus Holzbogenträgern und Stahlrahmen.

Die Vorlandbrücken sind Balkenbrücken, deren Hauptträger aus Holz bestehen. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 37 m, die Breite 3,50 m. Das Bauwerk wurde im Jahr 2000 erstellt.

Durch BPM wurde eine Hauptprüfung nach DIN 1076 durchgeführt. Die Prüfung ist handnah durchzuführen, das heißt, alle Bauteile, auch schwer zugängliche, sind eingehend zu

prüfen. Die Ergebnisse der Prüfung, die Auswertung sowie die Einstufung in die Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Gebrauchstauglichkeit erfolgte mit Hilfe des Programmes SIB-Bauwerke.

Leistungen:

Hauptprüfung Bauwerk nach DIN 1076

Projektlaufzeit:

2020

