



Fernwärmeleitung HTL5

Projektbeschreibung:

Das Unternehmen EVN Ingenieurgesellschaft mbH wurde von Vattenfall Berlin beauftragt verschiedene Fernwärmetrassen in Berlin zu ermitteln und diese auf ihre Machbarkeit und Genehmigungsfähigkeit hin zu untersuchen. Die festgelegten Trassen beinhalten mehrere Kreuzungsbauwerke, welche mittels klassischen Rohrvortrieb oder alternativ im Vortrieb mit Tübbingausbau aufgeföhren werden sollen.

Die MOLL-prd wurde von EVN beauftragt die Machbarkeit dieser Tunnelbauwerke zu beurteilen und eine Kostenschätzung für diese zu erstellen.

Insgesamt wurden vier Tunnelbauwerke mit Längen von 110 m bis 2.450 m untersucht. Sie dienen der Aufnahme von zwei Fernwärmeleitung DN 900 und sollten so konstruiert werden, dass sie in der Betriebsphase begehbar sind. Für den Vortrieb in Tübbingbauweise wurde ein Tunnelquerschnitt mit den Maßen DA 4400 / DN 3600 vorgesehen. Für den Rohrvortrieb konnte der Querschnitt auf das Maß DA 4100 / DN 3400 optimiert werden. Bei Schachttiefen von bis zu 24 m (Tiefenlage Baugrubensohle) wurde die Herstellung mittels überschnittener Bohrpfahlwand und Unterwasserbetonsohle vorgesehen.

Leistungen:

- Machbarkeitsstudie
- Kostenschätzung

Projektlaufzeit:

2017