



B 110 FS Jarmen – Anklam  
Ausbau freie Strecke, Neubau Radweg

Umweltverträglichkeitsstudie,  
Artenschutzfachbeitrag (ASB),  
Mitwirkung im Beteiligungsverfahren

**Auftraggeber:**

Straßenbauamt Neustrelitz  
SG 23 Umweltschutz  
An der Fasanerie 47  
17235 Neustrelitz

**Ansprechpartner beim AG:**

Frau Scheunemann  
T: +49 385 588-83-230

**Ansprechpartner beim AN:**

Dr. Michael Lampe  
T: +49 381 3676748-1  
m.lampe@bpm-ingenieure.de

**Projektlaufzeit:**

2021 - 2024

**Leistungen:**

Umweltverträglichkeitsstudie  
Lph. 1-4 gem. §48a HOAI 2013

10-21-097

**Projektbeschreibung:**

Das Straßenbauamt Neustrelitz plant im Landkreis Vorpommern-Greifswald den regelkonformen Ausbau der Bundesstraße und die verkehrssichere Führung des Radverkehrs im Alltags-, Schul- und Freizeitverkehr entlang der B 110 vom Ortsausgang Jarmen bis zum Ortseingang Anklam.

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsstudie wurden für die 20 km lange Strecke eine Biotoptypenkartierung und eine schutzgutbezogene Planungsraumanalyse durchgeführt. In der Raumwiderstandsanalyse wurden Konfliktschwerpunkte ermittelt und das Untersuchungsspektrum der zu betrachtenden Varianten im Konsens mit der Straßenplanung eingegrenzt. Ausschlaggebend für die Variantenwahl sind der weitgehende Erhalt des gesetzlich geschützten Alleebestandes an der Bundesstraße sowie die Eingriffsminimierung im Randbereich der angrenzenden nationalen und internationalen Schutzgebiete. Die Auswirkungen auf den sensiblen Naturraum der Peenetal-Landschaft wurden in FFH-Vorprüfungen sowie im Artenschutzfachbeitrag geprüft.

**Projektleistungen:**

- Erstellung Scopingrahmen und Begleitung des Scopingtermins
- Koordinierung der ökologischen Begleituntersuchungen
- Analyse / Bewertung der Schutzgüter nach Anlage 2 UVPG
- Biotoptypenkartierung und Artenschutzfachbeitrag
- Raumwiderstandsanalyse und Vorbereitung der Variantenuntersuchung
- Vorbereitung und Begleitung 2. TöB-Beteiligung (10/2023)
- Variantenfestlegung und Auswirkungsprognose

